

CE

# Neomat A

ספר הדרכה למנוע טובולרי עבור תריסים וסוככים

הנחיות התקנה ושימוש ואזהרות

אזהרה: אנא עקבו אחר הנחיות בטיחות אישית אלו בקפידה.  
הנחיות בטיחות חשובות: שמרו הנחיות אלו לשימוש עתידי.



Nice

Neomat A

  
**קלילקונטרול™**

מערכות הנעה, בקרה ושליטה של קליל לבית חכם

מדריך זה מכיל הוראות בטיחות חשובות עבור ההתקנה והשימוש במוצר.

### התקנה:

⚠ **התקנה שגויה עלולה לגרום לפציעה חמורה. מסיבה זו, יש לעקוב בקפידה אחר כל ההוראות המובאות במדריך זה במהלך התפעול.**

### שימוש במוצר:

⚠ **למען בטיחות אישית חשוב ביותר לעקוב בקפידה אחר הוראות אלו בשימוש היומיומי במוצר. שמרו מדריך זה במקום בטוח להתייחסות עתידית.**

**התקנת המנוע צריכה להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים בהתאם לתקנות הבטיחות הקיימות.**

סדרת מנועי NEOMAT-A, גרסאות: NEOMAT-SA Ø35mm, NEOMAT-LA Ø35mm, NEOMAT-MA Ø45mm ו-NEOMAT-LA Ø58mm, עוצבו למיכון תריסים וסוככים; כל שימוש אחר נחשב בלתי מתאים ואסור. המנועים מיועדים לשימוש ביתי. משך תפעול מתמשך מקסימאלי הוא 4 דקות. כאשר בוחרים מנוע בהתבסס על דרישות יישום, יש לשקול את מומנט הסיבוב הנומינלי וזמן התפעול המוצגים בטבלת הדירוג.

יש להסיר בטרם התקנה את כל חוטי החשמל שאין בהם צורך; יש לסלק את כל המנגנונים שאינם נחוצים לתפעול הממונע. במידה והמנוע מותקן בגובה הנמוך מ- 2.5 מ', יש להגן על כל החלקים הנעים של המנוע. ליישום הסוככים במרווח האופקי בין הסוכך הפתוח במלואו וכל חפץ נייח חייב להיות 0.4 מ' לכל הפחות.

אם כבל החשמל ניזוק, לא ניתן להשתמש במוצר כיוון שיש להחליף את הכבל. יש ליצור קשר עם התמיכה הטכנית של קליי.

בדקו קפיצי איזון (אם ישנם) ואת בלאי הכבלים לעתים תכופות.

יש ליצור קשר עם טכנאי מוסמך לביצוע תחזוקה ותיקונים.

כבל אספקת החשמל PVC המסופק עם מנועי NEOMAT-A הוא המיטבי להתקנה בתוך מבנה סגור; יש להשתמש בגליל מבודד כדי להגן על הכבלים בהתקנה בחוץ, או כאשר נדרש כבל מסוג S05RN-F במפורש.

המנוע הגלילי אסור שיפגע, יושלך או יספוג מכה תוך מגע עם כל סוג של נוזלים. אין לחורר או להבריג ברגים לכל חלק של המנוע הגלילי; ראו איור (1). אין לפרק את המוצר בכל דרך אחרת מהמוגדר בספר הדרכה זה. יש למקם את הלחצנים בטווח ראייה הרחק מכל החלקים הנעים ובגובה של 1.5 מ' לכל הפחות. אין לשנות אף מרכיב אלא אם פעולה כזו מפורשת בהוראות אלו. פעולות מסוג זה סביר כי יובילו לתקלות. NICE דוחה כל חבות בשל נזק הנגרם כתוצאה ממוצרים שנעשה בהם שינוי.

כאשר התריס או הסוכך בתנועה, יש לוודא שאין אנשים בנמצאים בטווח התנועה. אין להפעיל את האוטומציה במידה ומתבצעות עבודות בקרבת מקום, לדוגמא: ניקוי חלונות; במקרה של שליטה אלקטרונית, יש בנוסף לנתק את אספקת החשמל. ילדים או אנשים בעלי יכולות פיזיות, תחושתיות או מנטאליות מופחתות או שאין להם את הניסיון או הידע לא ישתמשו במוצר, אלא תחת השגחת אחראי, או לאחר קבלת הוראות לגבי השימוש במוצר. יש להשגיח על ילדים כדי לוודא שהם לא משחקים במוצר.

אין להרשות לילדים לשחק עם מכשיר הבקרה הקבוע ולשמור את השלטים הרחק מהישג ידהם של ילדים.

יש להפטר מחומרי האריזה של המוצר תוך השמעות מלאה לחקיקה המקומית בנוגע להשלכת אשפה.

⚠ **במידה ושיפוע הסוכך הוא פחות מ- 25% או פחות מהערך המומלץ על ידי היצרן יש להחזירו אחורנית כדי להימנע מהצטברות כיסי מים בעת גשם.**

⚠ **התריסים עלולים להינזק במידה ומשתמשים בהם בעת היווצרות קרח.**

⚠ **שלבי תכנות מסוימים יכולים להתבצע בעזרת המעצורים המכאניים של התריס (בלמים ו/או קפיצי נעילה). במקרה מעין זה יש צורך לבחור מנוע עם מומנט סיבוב המתאים לתפעול בהתחשב במתח היעיל ותוך הימנעות ממנועים בעלי כוח עודף.**

על מנת להבטיח עבודה בטיחותית כנדרש בתקן של מערכת תריסי גלילה, המערכת חייבת לכלול את אחד מאמצעי הפיקוד הבאים:

1. מפסק רגעי המותקן בקו ראייה עם מערכת ההינע, בגובה של לא פחות מ-1.5 מ' מהרצפה
2. התקן פיקוד, שיבטיח עצירת החלק הנע בעת מגע עם מכשול.

**הערה:** בתקן ת"י 900 חלק 2.97 סעיף 20.104 מפרטים כוחות הלחיצה על מכשול מותרים

## 1. תיאור המוצר

סדרת מנועי NEOMAT-A, גרסאות: NEOMAT-SA Ø, NEOMAT-LA Ø45mm, NEOMAT-MA Ø58mm ו-NEOMAT-LA Ø35mm הם מנועים חשמליים המצוידים בהפחתת סל"ד. יש להתאים את המנוע בעזרת מתאמים, בתוך צינור הגלילה, עליו הוא יכול להעלות או להוריד את התריס או הסוכך.

המנוע משלב בתוכו בקר תנועה, המנטר את תנועת התריס לכל אורך הפעילות.

ניתן לתכנת את גבולות התנועה, תריסים או סוככים פתוחים או תריסים וסוככים סגורים (כמו גם מיקומי ביניים) והסוכך עוצר באופן אוטומטי כאשר מגיעים למיקומים אלו.

סדרת מנועי NEOMAT-A משלבת מקלט רדיו הפועל בתדר 433.92 MHz, עם טכנולוגיית קוד מתגלגל, המבטיחה רמות גבוהות של אבטחה. ניתן לתכנת לזכרון עד ל-14 משרדים

4. התאימו את המנוע לצינור הגלילה בעזרת המתאמים. מתאם אחורי (E) מוחדר במלואו. מתאם קדמי (D) בקצה המנוע, מהודק בבורג לצינור הגלילה, כדי למנוע החלקת המנוע בקו הציור (ראו איור 6).

5. לבסוף, וודאו את חיבור ראש המנוע לתושבת המנוע (C) בהשתמש באטבים או בסיכות (B).

A: מנוע טובולרי NEOMAT-A

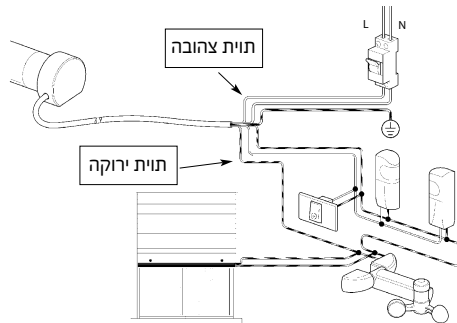
B: אטבי הידוק או פין פציל

C: תושבת מנוע

D: מתאם קדמי

E: מתאם אחורי

F: כתר



### צבעי חיווט:

אספקת חשמל ראשית:

פאזה = חום

אפס = כחול

הארקה = צהוב / ירוק

ידי פיקוד

שחור / לבן = משותף

לבן = צעד אחר צעד +

TTBUS או F2105

כתום / לבן = חיישני מזג אוויר

או פס חישה 8.2 K Ω

6. לבסוף, וודאו את חיבור ראש המנוע לתושבת המנוע (C) בהשתמש באטבים או בסיכות (B).

A: מנוע טובולרי NEOMAT-A

B: אטבי הידוק או פין פציל

C: תושבת מנוע

D: מתאם קדמי

E: מתאם אחורי

F: כתר

## 3. חיבורי חשמל

⚠ **עבור חיבורי המנוע, מכשיר ניתוק אומניפולארי במרחק של לכל הפחות 3 מ"מ בין המגעים צריך להיות מסופק לשם ניתוק מאספקת החשמל המרכזית (מתג ניתוק או תקע ושקע וכדומה).**

⚠ **עקבו בקפידה אחר הוראות החיבור. במידה ויש לכם כל ספק אל תבצעו ניסויים אלא בדקו במפרטים הטכניים הרלבנטיים אותם ניתן להשיג גם באינטרנט באתר: [www.kiil.co.il](http://www.kiil.co.il). חיבור שגוי עלול להיות מסוכן ולגרום נזק למערכת.**

⚠ **יחידת הבקרה TT2N אינה כוללת כל הגנה כנגד עומס יתר או קצרים בשקעים. הגנה מתאימה מפני עומס יתר צריכה להיות בקו אספקת החשמל, כגון נתוך עם ערכים מקסימאליים של 3.15 A.**

**חיבור שגוי עלול להיות מסוכן ולגרום לנזק למערכת.**

לכלל המשמש לחיבורי החשמל של מנועי, NEOMAT-SA,

עבור כל מנוע מסדרת ה- ERGO, PLANO, I- קליל דינאמיק, השולטים בפעולת המנוע (ראו איור 3), או 3 חיישני רדיו של רוח ושמש "VOLO-S-RADIO", השולט במנוע בהתאם לתנאי מזג אוויר.

תכנות המפסקים ותפקודים נוספים יכולים להתבצע ישירות מהמסדרים, במהלך השלבים השונים, נשמעים צלילי ביפ, המנחים את המשתמש. ניתן בנוסף לשלוט במנועים באמצעות לחצן חיצוני (בהשתמש בפונקציית הצעד אחר צעד) או TTBUS BUS. עין אלקטרונית F2105, אשר מאתרת נוכחות מכשולים אפשריים מונעת את מהלך ההורדה, ניתנת לחיבור על גבי ה- TTBUS כאפשרות חלופית ללחצן הצעד אחר צעד.

למידע נוסף, ראו הנחיות F2105 (עבור NEOMAT-MA I- NEOMAT-LA (בלבד)).

חיישני רוח, שמש וגשם נוספים ניתן לחבר לחווט ישירות למנוע.

ניתן להשתמש בקלט של החיישנים (כחלופה לחיישני מזג האוויר) לחיבור קצה התנגדות עקבי 8.2KΩ כדי להבטיח תפעול בטוח של המיכונ כאשר נדרש.

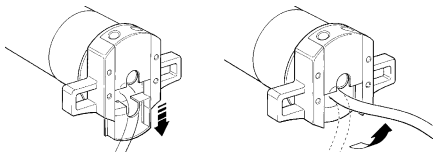
## 2. התקנה

⚠ **התקנה שגויה עלולה לגרום לפציעה חמורה.**

אנא פעלו כמפורט להלן בעת הכנת המנוע:

1. מקמו את המתאם האחורי (E) על גבי המנוע (A) עד שהוא מתאים לכתר (F); וודאו ששניהם מתאימים. דחפו למיקום כמתואר באיור 5.
2. מקמו את מתאם קדמי (D) בחלל המנוע.
3. ב- NEOMAT-SA מתאם קדמי (D) נלחץ באופן אוטומטי.
3. ב- NEOMAT-MA הדקו את המתאם הקדמי עם הטבעת לחיצה. ב- NEOMAT-LA הדקו את המתאם הקדמי עם בורג ודסקית 12M.

3. למקם את המגן, לוודא שהוא לחוץ היטב למקומו.

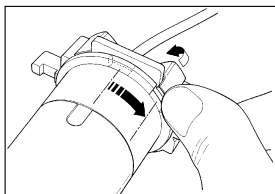


### 2.3 כבל אספקת חשמל ומחבר

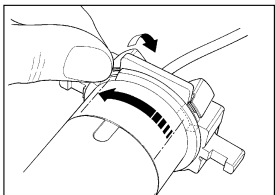
(פרק זה מיועד לגרסת NEOMAT-MA ואנשי סיוע טכני בלבד).

במידה וכבל החשמל יזוק יש הכרח להחליפו בסוג זה המסופק על ידי היצרן או על ידי מרכז השירות בקליל.

**⚠ במידה ויש צורך לנתק את המנוע מכבל אספקת החשמל אנא עקבו אחר המתואר באיורים מטה:**



סובבו את הטבעת עד שהקצה המשופע תואם לאחת משיני החיבור ואז נתקו.



חזרו שוב על אותה פעולה לשן השנייה.

האלקטרונית F2105. העין מאתרת מכשולים אפשריים המונעים הורדת התריס. ראו הנחיות העין האלקטרונית F2105 למידע נוסף בנוגע לחיבורים.

**⚠ יש לתכנת לזכרון את המסדר בטרם חיבור העין האלקטרונית במידה וברצונכם להשתמש בעין האלקטרונית F2105.**

**⚠ קלטי הצעד-אחר-צעד, TTBUS ו-F2105 חלופיים זה לזה מכיוון שכולם משתמשים באותו חיווט לבן + שחור/לבן, לכן ניתן להשתמש בסוג קלט אחד בכל פעם.**

2.1.5 (חיישני מזג אוויר (שחור/לבן + כתום/לבן):

חיישן רוח פשוט (מד רוח) או חיישן מיוחד לרוח-שמש-גשם ניתן לחיבור לקלט "חיישני מזג האוויר" בין החוט המשותף וחיישני מזג האוויר. אותו חיישן ניתן לחיבור ל- 5 יחידות בקרה, שכולם מחוברות במקביל. חיוני להתחשב בקוטביות: על גבי כל המנועים, החוט השחור/לבן מחובר לחוט השחור/לבן והחוט הכתום/לבן מחובר לחוט הכתום/לבן.

2.1.6 קלט "פס חישה" (שחור/לבן + כתום/לבן):

פס החישה בעל התנגדות עקבית 8.2 K Ω ניתן לחיבור ראו סעיף 4.3.3 לתכנות ותפעול במקרה בו מופעל פס חישה.

**⚠ קלטי חיישן מזג האוויר ופס החישה חלופיים זה לזה מכיוון שהם משתמשים באותו מוליך שחור/לבן + כתום/לבן ומכאן שניתן להשתמש בסוג קלט אחד בלבד בכל פעם.**

### 2.2 כיוון הכבל

(פרק זה נוגע לגרסת NEOMAT-LA בלבד).

במידה וישנו צורך לשנות את כיוון הכבל, יש:

1. יש למשוך את המגן כלפי חוץ.
2. לכופף את הכבל בכיוון הדרוש.

2.1.1 אספקת חשמל ראשית (חום + כחול + צהוב ו ירוק): יש לחבר את אספקת החשמל הראשית לחוטים הבאים: חום (פאזה); כחול (אפס) ו צהוב / ירוק (קרקע).

**⚠ אין לחבר את אספקת החשמל הראשית (230V או 120V לחוטים אחרים.**

2.1.2 קלט "צעד אחר צעד" (לבן + שחור / לבן):

ככדי לפקד באופן ידני על המנוע, ניתן לחבר לחצן רגיל בין החוט הלבן (קלט צעד אחר צעד) והחוט השחור / לבן (משותף). שיטת התפעול פועלת בהתאם לרצף: מעלה-עצירה-מטה-עצירה.

במידה ולוחצים על הלחצן למשך יותר מ-3 שניות (אך פחות מ-10) תמיד יבוצע מהלך מעלה (התואם ללחצן ▲ על גבי המשדרים). במידה ולוחצים על הלחצן למשך יותר מ-10 שניות תמיד יבוצע מהלך מטה (התואם ללחצן ▼ על גבי המשדרים). ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי "לסנכרן" מספר מנועים לבצע את אותו המהלך, ללא קשר למצב התפעול שלהם.

2.1.3 קלט TTBUS (לבן + שחור/לבן):

"TTBUS" הנו אפיק (BUS) שפותח כדי לשלוט במנועים יחידים או יחידות בקרה, עד ל-20 מכשירים באמצעות חיבור פשוט שלהם במקביל בהשתמש ב-2 חוטים בלבד. מידע נוסף מצוי בהוראות לשליטה באמצעות "TTBUS".

מסוף תכנות ה-TTP או TDI יכולים להיות מחוברים לקלט ה-TTBUS המקלים על ניהול המערכת ותפעולי התכנות; למידע נוסף אנא היוועצו במדריכים הרלבנטיים.

2.1.4 קלט "עין אלקטרונית F2105" (לבן + שחור/לבן) (עבור גרסאות NEOMAT-MA ו-NEOMAT-LA בלבד):

העין האלקטרונית F2105 ניתנת לחיבור לקלט "העין

## 4. תכנות

שלב התכנות מחולק ל-3 חלקים:

1. תכנות לזכרון של משדרים.

2. תכנות מיקומי "0" ו-"1"

3. תכנות אופציונאלי

יש לבצע את שלבי התכנות לזכרון כמתואר בטבלה A1 בכדי להבטיח שהמשדר מסוגל לשלוט במנוע NEOMAT-A.

**אזהרה:**

**כל רצפי התכנות לזכרון מתוזמנים, זאת אומרת, יש להשליים בתוך גבולות הזמן המתוכנתים.**

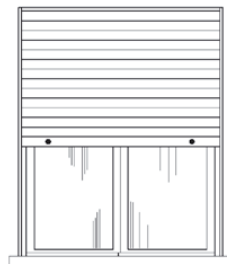
עבור משדרים בעלי "קבוצות" מרובות, בחרו בקבוצת המשדר אליה המנוע צריך להיות משויך בטרם תתקדמו בשלב התכנות לזכרון.

ניתן לבצע תכנות באמצעות רדיו על גבי כל המקלטים בתוך טווח המשדר, מכאן שיש להותיר פועל רק את זה המעורב בתפעול.

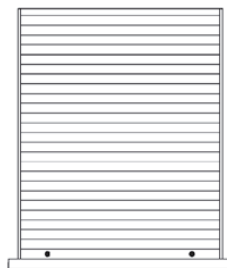
ניתן לבדוק האם ישנם משדרים שתוכנתו קודם לכן לזכרון על גבי המנוע; בכדי לבצע זאת עליכם פשוט לבדוק את משרץ צילי היפ כאשר המנוע מופעל.

**בקרת המשדרים שתוכנתו לזכרון**

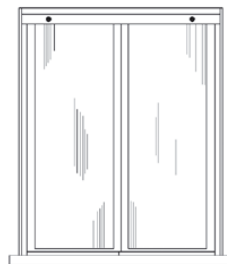
אין משדרים מתוכנתים בזכרון		2 צילי ביפ ארוכים
ישנם משדרים המתוכנתים בזכרון		2 צילי ביפ קצרים



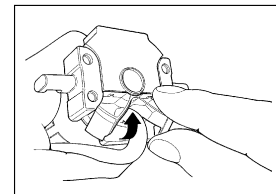
מיקום ביניים ("1")



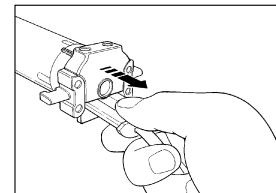
תריס סגור (מיקום "0")



תריס פתוח (מיקום "0")



כופפו את הכבל כלפי פנים והסירו את המגן על ידי סיבובו בזוויות כלפי חוץ.



משכו את המחבר.




## 3. התאמות

סדרת המנועים הטובולריים NEOMAT-A מצוידים במערכת מפסקים אלקטרונית. יחידת הבקרה האלקטרונית עוצרת את התנועה כאשר התריס מגיע למיקום הפתיחה או הסגירה המתוכנת. יש הכרח לתכנת שני מיקומים אלו לזכרון לאחר התקנת המנוע והרכבה מלאה של התריס; הערה: ההתייחסות בהסברים אילו הינה לתריסים בלבד.




אם עדיין לא תוכנתו המיקומים "0" (תריס פתוח) ו-"1" (תריס סגור), ניתן בכל זאת לשלוט במנוע אך התנועה תהיה "החזק לפעולה". ניתן לתכנת בנוסף מיקום ביניים ("1") לפתיחה חלקית של התריס.

#### 4.1 תכנות המשדרים

כל משדר רדיו מזוהה על ידי המקלט המשולב ביחידת הבקרה NEOMAT-A באמצעות "קוד" יחיד השונה מכל האחרים. לכן יש לתכנת את יחידת הבקרה לזהות כל משדר רדיו נפרד על ידי הפעולות להלן:

טבלה "A1"	תכנות לזכרון של המשדר הראשון (במצב ו)	דוגמא
1	חברו את המנוע לאספקת החשמל, 2 צלילי ביפ ארוכים מייד יישמעו	
2	בתוך 5 שניות לחצו והזיזו בלחצן ■ של המשדר אותו יש לתכנת לזכרון (למשך 3 שניות בקירוב).	
3	שחררו לחצן ■ כאשר תשמעו את הראשון מבין 3 צלילי ביפ המאשרים את התכנות לזכרון.	
ראו טבלה 2A בנוגע לתכנות לזכרון של משדרים נוספים		

כאשר תוכנת לזכרון משדר אחד או יותר, ניתן לאפשר אחרים כמפורט בטבלה 2A.

טבלה "A2"	תכנות לזכרון של משדרים נוספים (מצב I)	דוגמא
1	לחצו והזיזו בלחצן ■ של המשדר החדש (למשך 5 שניות בקירוב) עד שתשמעו צליל ביפ ולאחר מכן שחררו אותו.	
2	לחצו בלחצן ■ של המשדר שתוכנת לזכרון קודם לכן באיטיות 3 פעמים.	
3	לחצו לחצן ■ של המשדר החדש שנית. שחררו לחצן ■ כאשר תשמעו את הראשון מבין 3 צלילי ביפ, המאותתים כי בוצע תכנות לזכרון.	
הערה: במידה והזכרון מלא (14 משדרים) 6 צלילי ביפ יציינו שלא ניתן לתכנת לזכרון את המשדר.		

#### 4.2 תכנות מיקומי "0" ו-"1"

ישנם למעשה 3 מקרים בתכנות מנועי התריסים, שניתן לשייכם לנוכחות או היעדר "מחסומים" של תנועת התריס: "בלמי" עצירת פתיחה ("סטופרים", המגבילים את הפתיחה המרבית) ו/או "מעכבי פריצה" (המונעים את הרמת התריס כאשר הוא סגור לגמרי).

ניתן לתכנת את המפסק באופן שונה בהינתן נוכחות או היעדר מעצורים מכאניים אלו (בלמים ו/או מעכבי פריצה):




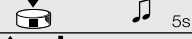
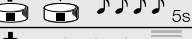
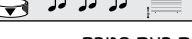
**תכנות ידני של המפסק** (בלמים או מעכבי פריצה אינם דרושים)

**תכנות חצי אוטומטי של המפסק** (דרושים סטופרים)

**תכנות אוטומטי של המפסק** (הן סטופרים והן מעכבי פריצה דרושים)

יש להשתמש בשלט שתוכנת לזכרון קודם לתכנות המיקומים. כל התנועות הן "החזק לפעולה" עד שיתוכנתו לזכרון מיקומים "0" ו-"1" על גבי יחידת הבקרה. בתחילה, כיוון המנוע אינו מוגדר. ברגע שהתכנות הושלם כיוון המנוע מוקצה באופן אוטומטי ללחצני השלט.

דוגמא	תכנת ידני של מיקומי "ס" ו-"1"	טבלה "A3"
	לחצו והחזיקו בלחצן ▲ או ▼ של שלט יחידת הבקרה שתוכנת לזכרון עד הגעה למיקום הפתיחה הרצוי.	1
	החזיקו בלחצן ■ של המשדר לחוץ עד הישמע צליל ביפ (לאחר 5 שניות בקירוב).	2
	שחררו לחצן ■ ולחצו עליו שנית למשך 5 שניות נוספות עד הישמע 4 צלילי ביפ מהירים.	3
	לחצו לחצן ▲ עד הישמע 3 צלילי ביפ ותנועה קלה מתרחשת המסמנת שמיקום הפתיחה ("ס") תוכנתה לזכרון.	4
	לחצו והחזיקו בלחצן ▲ או ▼ של שלט יחידת הבקרה שתוכנת לזכרון עד הגעה למיקום הסגירה הרצוי.	5
	החזיקו בלחצן ■ של משדר שתוכנת לזכרון לחוץ עד הישמע צליל ביפ (לאחר 5 שניות בקירוב).	6
	שחררו לחצן ■ ולחצו עליו שנית למשך 5 שניות נוספות עד הישמע צלילי ביפ מהירים.	7
	לחצו לחצן ▼ עד הישמע 3 צלילי ביפ ותנועה קלה מתרחשת המסמנת שמיקום הסגירה ("1") תוכנתה לזכרון.	8
הערה: כעת הלחצן ▲ שולט בתנועה מעלה והלחצן ▼ שולט בתנועה מטה. המהלכים מעלה ומטה יעצרו בהתאם למיקומים המתוכנתים.		

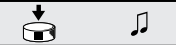


דוגמא	תכנת חצי אוטומטי של מיקומי "ס" ו-"1"	טבלה "A4"
	לחצו והחזיקו בלחצן ▲ או ▼ של שלט יחידת הבקרה שתוכנת לזכרון עד שהתריס פתוח לחלוטין והמנוע נעצר באופן אוטומטי במכסי מעצור הפתיחה.	1
	לחצו והחזיקו בלחצן ▼ אשר יוריד את התריס.	2
	שחררו לחצן ▼ כאשר התריס מגיע למיקום הרצוי ("1").	3
	לחצו והחזיקו לחצן ■ של המשדר עד הישמע צליל ביפ (לאחר 5 שניות בקירוב).	4
	שחררו לחצן ■ ולחצו עליו שנית למשך 5 שניות נוספות עד הישמע 4 צלילי ביפ מהירים.	5
	לחצו לחצן ▼ עד הישמע 3 צלילי ביפ ותנועה קלה מתרחשת המסמנת שמיקום הסגירה ("1") תוכנתה לזכרון.	6
הערה: כעת הלחצן ▲ שולט בתנועה מעלה והלחצן ▼ שולט בתנועה מטה. התריס יעצר בבואו במגע עם הבלמים בפתיחה ובהתאם למיקום המתוכנת בעת סגירה.		

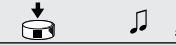






## 4.3.2 ביטול מיקומים שתוכנתו לזכרון

כדי לשנות מיקומים שתוכנתו לזכרון יש תחילה לבטלם ולאחר מכן לתכנת שוב מיקומים חדשים.

דוגמא	ביטול מיקום הביניים "1"	טבלה "A7"
 5s	לחצו והחזיקו בלחצן ■ של משדר שתוכנת לזכרון קודם לכן עד הישמע צליל ביפ (לאחר 5 שניות בקירוב)	1
 5s	שחררו לחצן ■ ולחצו עליו שנית למשך 5 שניות נוספות עד הישמע 4 צלילי ביפ מהירים.	2
 5s	לחצו בלחצנים ▲ ו- ▼ יחדיו עד ש-5 צלילי ביפ יסמנו שמיקום הביניים בוטל.	3
קעת ניתן לתכנת את מיקום הביניים החדש (טבלה "A6")		

דוגמא	ביטול מיקומי "0" ו-"1"	טבלה "A8"
 5s	לחצו והחזיקו בלחצן ■ של משדר שתוכנת לזכרון קודם לכן עד הישמע צליל ביפ (לאחר 5 שניות בקירוב)	1
 5s	שחררו לחצן ■ ולחצו עליו שנית למשך 5 שניות נוספות עד הישמע 4 צלילי ביפ מהירים.	2
 5s	לחצו לחצן ▲ (במידה ובוצע תכנות אוטומטי או ידני) או לחצן ▼ (במידה ובוצע תכנות חצי אוטומטי) עד הישמע 5 צלילי ביפ המסמנים שמיקומי "0" ו-"1" בוטלו.	3
אזהרה: לאחר ביטול מיקומי "0" ו-"1" התריס ינוע במצב "החזק לפעולה" ויש לתכנת לזכרון את המיקומים החדשים ("A3", "A4", "A5" (טבלאות		

### 4.3.3 תכנות פס חישה רגיש על גבי קלט החיישנים

במידת הצורך הקלט אשר לרוב משמש את חיישני מזג האוויר יכול לשמש לחיבור פס חישה רגיש רציף 8.2KΩ. במקרה זה הפעולה של פס החישה הרגיש, מעל למיקום המתוכנת, גורמת למנוע לעצור ולחזור במקצת.

פעולת פס החישה מתחת לנקודה זו תלווה בפונקציה המתוכנתת בנפרד.

#### האפשרויות הן כדלקמן:

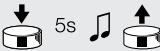


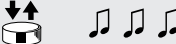
- המנוע נעצר ברגע שפס החישה מופעל ומתאים מחדש את נקודת העצירה, ממש בטרם הפעלת פס החישה הרגיש (ייתכן ויהיו דרושים מספר מהלכים בכדי לקבוע את המיקום המיטבי).
- המנוע נעצר ברגע שהקצה מופעל (לא מתרחשת שום תנועה אחורנית).
- המנוע ממשיך להנמיך עד הגיעו למפסק הנמוך שתוכנת לזכרון.

דוגמא	תכנות לזכרון פס חישה רגיש על גבי קלט "חיישנים"	טבלה "A9"
	הזיזו את התריס מעל למיקום שבו הקצה הרגיש יגרם למנוע להיעצר ולחזור במקצת.	1
 5s	לחצו והחזיקו בלחצן ■ של משדר שתוכנת לזכרון קודם לכן עד הישמע צלילי ביפ (לאחר 5 שניות בקירוב)	2
 5s	לחצו והחזיקו בלחצנים ▼ ■ למשך 5 שניות נוספות עד הישמע 2 צילי ביפ מהירים.	3
	המשיכו, בתוך 4 שניות, עם אחד מהצעדים הבאים כדי לתכנת את התנהגות המנוע כאשר מופעל פס חישה רגיש מתחת למיקום:	4
	- לחצו בלחצן ▲ כדי לעצור את המנוע כאשר פס החישה הרגיש מופעל (התאמה של נקודת העצירה התחתונה מופעלת).	
	- לחצו בלחצן ■ כדי לעצור את המנוע כאשר פס החישה הרגיש מופעל (התאמה של נקודת העצירה התחתונה אינה מתרחשת).	
	- לחצו בלחצן ▼ כדי שהמנוע ימשיך עד הגעה למפסק הקבוע מבלי לעצור או לחזור אחורנית.	
הערה: יש לבטל את מיקומי המפסק התחתון והעליון כדי לבטל תכנות ולאפס את הקלט כך שניתן יהיה להשתמש בו כקלט לחיישן מזג אוויר (ראו טבלה A8).		

#### 4.3.4 תכנות רמת ה"רוח" של חיישן מזג אוויר

במידה ומחובר חיישן רוח "VOLO-5", "VOLO" או "VOLO-ST" לקלט ה"חיישן" הגנת רוח מופעלת כך שהסוכך מוחזר אחורנית באופן אוטומטי כאשר הרוח עוברת את הרמה המתוכננת. במידה והרוח מעבר לרמה למשך יותר מ-3 שניות, הפקודה זהה לזו של הפעלת לחצן ▲ וכל תנועה אחרת נעצרת עד שהרוח חוזרת לרמה שמתחת לזו המתוכננת למשך יותר מדקה 1. ישנה אפשרות בחירה של 5 רמות הפעלה: 5 = Km/h 45, 4 = Km/h 30, 3 = Km/h 15, 2 = Km/h 10, 1 = Km/h 5. (ברירת המחדל נקבעת על מס' 3).  
 ספי הפעלת רוח של חיישני "VOLO-ST" מתוכנתים ישירות על גבי החיישן (ראו הנחיות "VOLO-ST").

#### כדי לשנות את הרמה המתוכננת:

דוגמא	שינוי רמת ההפעלה של מגן ה"רוח"	טבלה "A10"
	לחצו והחזיקו בלחצן ■ של משדר שתוכנת לזכרון קודם לכן עד הישמע צליל ביפ (לאחר 5 שניות בקירוב) ואז שחררו אותו.	1
 X1 = 5 Km/h X2 = 10 Km/h X3 = 15 Km/h X4 = 30 Km/h X5 = 45 Km/h	לחצו באיטיות על לחצן ▲ מספר פעמים (1, 2, 3, 4 או 5) הזהה לרמה הרצויה	2
 X1 = 5 Km/h X2 = 10 Km/h X3 = 15 Km/h X4 = 30 Km/h X5 = 45 Km/h	לאחר מספר רגעים תשמעו מספר צלילי ביפ התואמים לרמה הרצויה	3
	לחצו בלחצן ■ לאישור	4
במידה ולא נשמע צלילי ביפ הזהים לרמה הרצויה בשלב 3, אל תלחצו על אף לחצן והמתינו למשך מספר שניות לסיום התכנות מבלי לשנות את הרמה.		

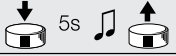


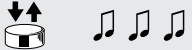
#### 4.3.5 תכנות רמת חיישן מזג האוויר "שמש"

במידה וחיישן שמש "S-VOLCO" מחובר לקלט ה"חיישן", הוא מנמיך באופן אוטומטי את הסוכך כאשר ה"שמש" עוברת את הרמה המתוכננת. במידה ורמת האור גבוהה מהרמה המתוכננת במשך יותר מ- 2 דקות, הפקודה זהה לזו של הפעלת לחצן ▼. במידה ורמת השמש נמוכה מהרמה המתוכננת למשך 15 דקות, הפקודה זהה לזו של הפעלת לחצן ▲. ניתן לבטל את הפעלת החיישן על ידי שליחת פקודת "כיבוי שמש" (Sun Off) בעזרת המשדר ולהפעיל מחדש על ידי שליחת פקודת "הדלקת שמש" (Sun ON).

פקודת ▲ או ▼ יכולה להישלח בכל מקרה גם כאשר חיישן השמש מופעל לביצוע פעולות באופן ידני. פעולת חיישן הרוח מבטלת את פעולת חיישן השמש בכל מצב.

ישנה בחירה של 5 רמות הפעלת ה"שמש": 5 = Klux 45, 4 = Klux 30, 3 = Klux 15, 2 = Klux 10, 1 = Klux 5. (ברירת המחדל נקבעת על מס' 3).

רמות השמש של חיישני "VOLO-ST" מתוכנתים ישירות על גבי החיישן (ראו הנחיות "VOLO-ST").

דוגמא	שינוי רמת ההפעלה של חיישן ה"שמש"	טבלה "A11"
 5s	לחצו והחזיקו בלחצן ■ של משדר שתוכנת לזכרון קודם לכן עד הישמע צליל בيف (לאחר 5 שניות בקירוב) ואז שחררו אותו.	1
 X1 = 5 Klux X2 = 10 Klux X3 = 15 Klux X4 = 30 Klux X5 = 45 Klux	לחצו באיטיות על לחצן ▼ מספר פעמים (1, 2, 3, 4 או 5) הזהה לרמה הרצויה	2
 X1 = 5 Klux X2 = 10 Klux X3 = 15 Klux X4 = 30 Klux X5 = 45 Klux	לאחר מספר שניות תשמעו מספר צלילי בيف התואמים לרמה הרצויה	3
	לחצו בלחצן ■ לאישור	4
במידה ולא נשמע מספר צלילי בيف הזהים לרמה הרצויה בשלב 3, אל תלחצו על אף לחצן והמתינו למשך מספר שניות לסיום התכנות מבלי לשנות את הרמה.		

#### 4.4 מחיקת זכרון

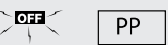
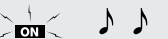
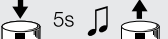



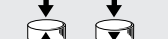

במידה ועליכם למחוק את כל המשדרים והפעולות המתוכננות, בצעו את התהליך המתואר בטבלה A12.

ניתן למחוק את הזכרון:

- בעזרת משדר **שלא תוכנת לזכרון** ולהתחיל מנקודה A.
- בעזרת משדר **שתוכנת לזכרון קודם לכן** ולהתחיל מנקודה 1.

ניתן למחוק את המפורט להלן:

- את המשדרים **שתוכנתו לזכרון בלבד** ולסיים בנקודה 4.
- את **כל הנתונים** (משדרים, רמות חיישנים, כתובת TDBUS וכו') ולהשלים את התהליך עד נקודה 6.

דוגמא	מחיקת זכרון	טבלה "A12"
	כבו את המנוע, חברו את הכבל הלבן עם הכבל הלבן/שחור (הפעלת את קלט הצעד אחר צעד) ושמרו על החיבור עד סוף התהליך.	A ←
	הדליקו את המנוע והמתינו לצלילי הביפ הראשוניים	B
	לחצו והחזיקו בלחצן ■ על גבי משדר (למשך 5 שניות בקירוב) עד הישמע צליל ביפ; אז שחררו אותו.	1 ←
	לחצו והחזיקו בלחצן ▲ על גבי המשדר עד הישמע 3 צלילי ביפ; שחררו את לחצן ▲ בדיוק במהלך צליל הביפ השלישי	2
	לחצו והחזיקו בלחצן ■ על גבי המשדר עד הישמע 3 צלילי ביפ; שחררו את לחצן ■ בדיוק במהלך צליל הביפ השלישי	3
	לחצו והחזיקו בלחצן ▼ על גבי המשדר עד הישמע 3 צלילי ביפ; שחררו את לחצן ▼ בדיוק במהלך צליל הביפ השלישי	4 →
	כדי לבטל הכול: לחצו על ▲ וגם על ▼ בתוך 2 שניות.	5
	הביטול מאושר על ידי שחרור הלחצנים ▲ ו- ▼ בצלילי הביפ הראשון מבין 5.	6

## 5. מידע נוסף

מנועי NEOMAT-A מתממשקים עם משדרים מסדרות ERGO, PLANO, קליל דינאמיק (NICEWAY) ו-VOLO-S-RADIO (ראו פרק 5.1 "משדרים תואמים"). בנוסף ניתן לשייך פקודה מסוימת לכל לחצן משדר באמצעות תהליך תכנות לזכרון מפורש (ראו פרק 5.2 "תכנות משדר במצב I ומצב II").

**⚠ אזהרה: למטרת תכנות השתמשו במשדרים שתוכנתו לזכרון במצב I בלבד.**

### 5.1 משדרים תואמים

טבלה A13 מציינת את המשדרים בהם ניתן להשתמש

דוגמא	טבלה "A13" - משדרים
 ERGO	ERGO1 - ERGO4 - ERGO6
 PLANO	PLANO1 - PLANO4 - PLANO6 - PLANO TIME
 NICEWAY	VOLO-S-RADIO
 VOLO S RADIO	קליל דינאמיק NICEWAY
 FLO4R	FLO1R - FLO2R - FLO4R
 VERY	VERY VR

### 5.2 תכנות לזכרון של משדרים במצב I ומצב II

טבלאות "A1" ו-"A2" מתארות את התכנות לזכרון של משדרים ב"מצב I" כאשר פקודה מסוימת משויכת לכל לחצן. לחצן ▲ = (1) "מעלה"; לחצן ■ = (2) "עצור"; לחצן ▼ = (3) "מטה". ניתן לתכנת לזכרון את המשדרים גם ב"מצב II", המאפשר גמישות רבה יותר בשימוש בלחצני המשדר. ניתן לתכנת לזכרון את המשדרים הן במצב I והן במצב II על גבי אותו מנוע NEOMAT-A.

### 5.2.1 מצב I

הפקודות המשויות לקבוצת לחצנים במצב I: לחצן ▲ (1) = "מעלה"; לחצן ■ (2) = "עצור"; לחצן ▼ (3) = "מטה", ולחצן נוסף (4) מורה על "עצור". בהוספת שלט נדרש ללחוץ על לחצן יחיד על מנת לשמור את הקבוצה בזכרון. בזכרון נתפס אזור יחיד בלבד. אין חשיבות ללחצן עליו לוחצים כאשר מתכנתים לזכרון במצב I. תכנות לזכרון של משדרים במצב I (ראו טבלאות A1 ו-A2)

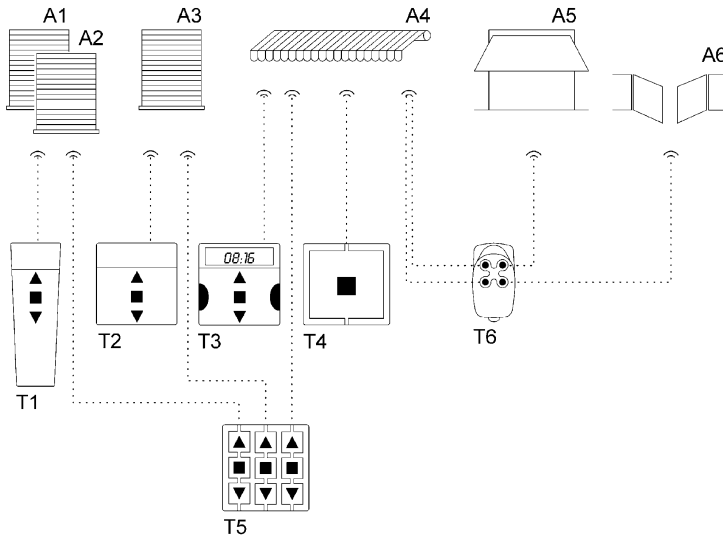
מצב I	
לחצן	פקודה
לחצן ▲ או 1	מעלה
לחצן ■ או 2	עצור
לחצן ▼ או 3	מטה
לחצן 4 (רק בשלטי FLO4R)	עצור

### 5.2.2 מצב II

אחת מארבע הפקודות האפשריות שניתן לשייך לכל אחד מלחצני המשדר במצב II: = צעד-אחר-צעד; 2 = מעלה-עצור; 3 = מטה-עצור, 4 = עצור. במצב II מבוצע שלב תכנות לזכרון עבור כל לחצן, וכל אחד תופס אזור בזכרון. במצב II הלחצן עליו לוחצים נשמר בזכרון באמצעות תהליך התכנות לזכרון. במידה ורוצים להקצות פקודה אחרת ללחצן אחר על גבי אותו משדר יש לבצע תהליך תכנות לזכרון חדש.

מצב II	
מספר	פקודה
1	צעד אחר צעד (מעלה-עצור-מטה-עצור...)
2	מעלה-עצור (מעלה-עצור-מעלה-עצור...)
3	מטה-עצור (מטה-עצור-מטה-עצור...)
4	עצור

### 5.2.3 דוגמא לתכנות לזכרון במצב ומצב או במשולב
















- ניתן ליצור פקודות קבוצתיות ובכך לנצל את היתרונות של תכנות לזכרון במצב ומצב או במשולב כפי שמפורט באיור.
- משדר T1 (Ergo1) המתוכנת לזכרון בהשתמש מצב 1 עבור A1 ו-A2 מורה על התנועות מעלה, עצירה ומטה בו זמנית של הן A1 ו-A2.
- משדר T2 (Plano) המתוכנת לזכרון בהשתמש מצב 1 בלבד עבור A3 מורה על התנועות מעלה, עצירה ומטה על A3 בלבד.
- משדר T3 (Planotime) המתוכנת לזכרון בהשתמש מצב 1 בלבד עבור A4 מורה על התנועות מעלה, עצירה ומטה על A4 בלבד.
- משדר T4 (WM003G) המתוכנת לזכרון בהשתמש מצב 11 (צעד אחר צעד) פוקד על A4 בלבד.
- משדר T5 (WM003G) המתוכנת לזכרון בהשתמש מצב 1 והורות יחד עם קבוצה 1 עבור A1 ו-A2 וקבוצה 2 עבור A3 וקבוצה 3 עבור A4, מורה על התנועות מעלה, עצירה ומטה של A1 ו-A2, A3 או A4.
- משדר T6 (Flo4R) המתוכנת לזכרון בהשתמש מצב 11 (לחצנים 1 ו-3) או A5 (לחצן 2) ו-A6 (לחצן 4), מורה על התנועות מעלה ומטה של A4, או פתיחת דלתות מוסך A5 או פתיחת השער האוטומטי A6.

#### אזהרה:










- **לא ניתן** לתכנת תפקודים מסוימים (מיקומים, רמות...) בעזרת משדר המתוכנת לזכרון במצב 11 כיוון שיש צורך בשלב זה ללחוץ על לחצנים שונים, כגון לחצן ■ ולחצן ▲ למשל
- **לא ניתן** להשתמש בפקודות "ריבוי קבוצות" כאשר משתמשים במשדר המתוכנת לזכרון במצב 11.

כאשר משדר אחד או יותר כבר תוכנתו לזכרון, ניתן לתכנת לזכרון אחרים במצב 11 כפי שמפורט בטבלה A14.



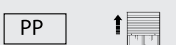
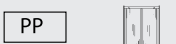
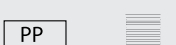
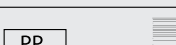
דוגמא	תכנות משדרים נוספים במצב II	טבלה "A14"
New  5s  	לחצו והחזיקו בלחצן של המשדר החדש אותו ברצונכם לתכנת לזכרון (למשך 5 שניות בקירוב) עד הישמע צליל ביפ; לאחר מכן שחררו אותו.	1
Old  5s  	בתוך 5 שניות לחצו והחזיקו בלחצן של משדר ישן שכבר תוכנת לזכרון (למשך 5 שניות בקירוב) עד הישמע 2 צלילי ביפ; אז שחררו הלחצן.	2
New  1-4	לחצו והחזיקו בלחצן של המשדר הישן מספר פעמים הזהה לפקודה הרצויה: 1="צעד-אחר-צעד" 2="מעלה" 3="מטה" 4="עצור".	3
3s  1-4		4
New 	בתוך 2 שניות לחצו את הלחצן הזהה של המשדר החדש	5
   	שחררו את הלחצן עם הישמע הראשון מבין 3 צלילי ביפ המאשרים תכנות לזכרון. במידה ובנקודה 4 לא נשמע מספר צלילי ביפ הזהה לפקודה שנבחרה, אל תלחצו על אף לחצן והמתינו למשך מספר שניות לסיום התכנות ללא ביצוע תכנות לזכרון.	6
הערה: במידה והזכרון מלא (14 משדרים), 6 צלילי ביפ יסמנו שלא ניתן לתכנת לזכרון את המשדר.		

ניתן לתכנת לזכרון בקלות משדר חדש שיהיה בעל אותם מאפיינים של הישן על ידי ביצוע התהליך המפורט בטבלה A15. המשדר ה"חדש" יירש את מאפייני הישן, זאת אומרת שבמידה והמשדר הישן תוכנת לזכרון במצב I, החדש גם הוא יפעל במצב I, במידה והמשדר הישן תוכנת לזכרון במצב II אז הלחצן של המשדר החדש ישויך גם הוא לאותה פקודה כמו של הישן.

דוגמא	תכנות לזכרון של משדרים נוספים	טבלה "A15"
New  >3s 	לחצו והחזיקו בלחצן אותו ברצונכם לתכנת לזכרון של המשדר החדש (למשך 3 שניות בקירוב) ולאחר מכן שחררו אותו	1
Old  >3s 	לחצו והחזיקו בלחצן אותו ברצונכם לתכנת לזכרון של המשדר הישן (למשך 3 שניות בקירוב) ולאחר מכן שחררו אותו	2
New  >3s 	לחצו והחזיקו בלחצן אותו ברצונכם לתכנת לזכרון של המשדר החדש (למשך 3 שניות בקירוב) ולאחר מכן שחררו אותו	3
Old  >3s 	לחצו והחזיקו בלחצן אותו ברצונכם לתכנת לזכרון של המשדר הישן (למשך 3 שניות בקירוב) ולאחר מכן שחררו אותו	4
	התכנות לזכרון של המשדר החדש יאושר על ידי 3 צלילי ביפ	5
הערה: במידה והזכרון מלא (14 משדרים), 6 צלילי ביפ יסמנו שלא ניתן לתכנת לזכרון את המשדר.		

### 5.3 תכנות מיקומים ללא משדר

למרות שאין הדבר כה קל, מגבלות התנועה של מיקומי "0" ו-"1" ניתנים לתכנות בהשתמש בלחצן צעד-אחר-צעד וללא שלט. במקרה כזה אפשרי רק תכנות חצי אוטומטי ותכנות אוטומטי.

דוגמא	תכנות מיקומי "0" ו-"1" באמצעות לחצן צעד-אחר-צעד חיפוש חצי אוטומטי	טבלה "A16"
	לחצו על לחצן צעד-אחר-צעד. במידה והתריס מתחיל לרדת שחררו את הלחצן וחזרו על הפעולה	1
	השאירו את לחצן צעד-אחר-צעד עד שהמנוע עוצר באופן אוטומטי מכיוון שהתריס הפתוח לחלוטין פגע בבלמים (מיקום "0"). לאחר מכן שחררו את הלחצן.	2
	בהשתמש בלחצן צעד-אחר-צעד (תפעול החזק לפעולה), עצרו את התריס במשך מהלך הסגירה בהתאם לנקודת הסגירה הרצויה (מיקום "1"), כך שהפקודה שתבוא לאחר מכן תגרום לתריס להיפתח.	3
	לחצו על לחצן צעד-אחר-צעד פעמיים (בתוך 2 שניות) והחזיקו בפעם השנייה למשך 5 שניות לכל הפחות (מנוע במנוחה), עד הישמע 3 צלילי ביפ ותתרחש תנועה קלה מעלה ומטה המציינת שהמיקום תוכנת לזכרון.	4

דוגמא	תכנות מיקומי "0" ו-"1" באמצעות לחצן צעד-אחר-צעד חיפוש אוטומטי	טבלה "A17"
	לחצו על לחצן צעד-אחר-צעד. במידה והתריס מתחיל לרדת שחררו את הלחצן וחזרו על הפעולה.	1
	השאירו את לחצן צעד-אחר-צעד עד שהמנוע עוצר באופן אוטומטי מכיוון שהתריס הפתוח לחלוטין פגע בבלמים (מיקום "0").	2
	השאירו את לחצן צעד-אחר-צעד למשך 5 שניות נוספות עד הישמע 2 צלילי ביפ ולאחר מכן שחררו אותו.	3
	התריס יתחיל לרדת בחיפוש אחר מיקום "1". ניתן להפריע לתהליך על ידי לחיצה שנית על לחצן צעד-אחר-צעד.	4
	כאשר התריס סגור לחלוטין בהתאם למעכבי הפריצה, הוא עוצר ו-3 צלילי ביפ מסמנים שהמיקומים "0" ו-"1" תוכנתו.	5

הערה: לא ניתן לתכנת לזכרון את מיקום הפתיחה החלקי באמצעות לחצן צעד-אחר-צעד.

במידה ויש צורך לשנות את המיקומים, יש לבטל את כל מה שתוכנת ולחזור שנית על התהליך.

דוגמא	ביטול תכנות מיקומי "0" ו-"1" באמצעות פקודת צעד-אחר-צעד	טבלה "A18"
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">PP</div> 3s	לחצו על לחצן צעד-אחר-צעד. במידה והתריס מתחיל לרדת שחררו את הלחצן וחזרו על הפעולה.	1
<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">PP</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;">PP</div> 3s	השאירו את לחצן צעד-אחר-צעד לחוץ עד שמתחילה תנועת פתיחה לאחר 3 שניות בקירוב. לחצו על לחצן צעד-אחר-צעד פעמיים (בתוך 2 שניות) והשאירו אותו כדי לעצור ולהנמיך את התריס.	2
<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">PP</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;">PP</div> X3	חזרו על ההנחיה הקודמת 3 פעמים. בנסיון השלישי, לא יתחיל פעם נוספת מהלך הפתיחה.	3
<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">PP</div> 	השאירו את לחצן הצעד-אחר-צעד לחוץ למשך 10 שניות נוספות עד הישמעו 5 צלילי ביפ המציינים שהמיקומים בוטלו. הערה: לאחר שכל המיקומים בוטלו התנועות מבוצעות במצב החזק לפעולה.	4

## 6. סילוק

כמו בהתקנה, גם בסוף חיי המוצר, הפירוק ופעולות השלכה צריכים להתבצע על ידי איש מקצוע מוסמך.

מוצר זה מורכב מחומרים מסוגים שונים, חלקם ניתן למחזור בעוד מאחרים יש להיפטר. פנשו אחר מידע בנוגע למחזור וסילוק המערכות בהתאם לתקנות המקומיות באזורכם עבור קטגוריית מוצר זה.



אזהרה: חלקים מסוימים של המוצר יכולים להכיל חומרים מזהמים או מסוכנים שבמידה ויושלכו לסביבה עלולים לגרום נזק חמור לסביבה או לבריאות. כפי שמצוין על ידי הסמל באיור, אסור בהחלט להשליך מוצר זה בפסולת הביתית.

יש להפריד את הפסולת לקטגוריות של השלכה, בהתאם לשיטות הנקובות בחקיקה הקיימת באזורכם, או החזירו את המוצר לספק כאשר אתם רוכשים תחליף. ייתכן והחקיקה המקומית קבעה קנסות חמורים במקרה של סילוק בלתי הולם של מוצר זה.

## 7. מה לעשות במקרה ש... מדריך קצר לפתרון בעיות

לא נשמעים 2 צלילי ביפ לאחר חיבור המנוע לחשמל ולחצן צעד אחר צעד אינו מבצע כל פעולה. בדקו כי למנוע מסופקת אספקת חשמל ראשית. במידה ואספקת החשמל תקינה ייתכן וישנה תקלה חמורה ויש להחליף את המנוע.

**נשמעים 6 צלילי ביפ לאחר מתן פקודה אך אין כל תנועה.**  
השלט אינו מסונכרן ויש לתכנת לזכרון בשנית את המשדה.

**נשמעים 10 צלילי ביפ לאחר מתן פקודה ומתחילה תנועה.**  
זוהתה תקלה בפרמטרים בזכרון המנוע (מיקומים, כתובת T2BUS, רמת רוח ושמש, כיוון תנועה שגוי). בדקו ובמידת הצורך חזרו שנית על פעולת התכנות.

**המנוע אינו נע לאחר הינתן פקודה.**

- יתכן שהופעל המפסק התרמי, לכן יש להמתין לקירור המנוע.
- במידה ומותקן חיישן רוח, יתכן שעצמת הרוח עברה את הרמה המקסימלית המוגדרת.
- במידה ו"עין אלקטרונית FT2105" / או פס חישה רגיש מחוברים והופעלו, לא תתאפשר ירידת התריס.
- במקרה אחר, נסו להדליק ולכבות את המנוע. אם לא נשמעים 2 צלילי ביפ ייתכן וישנה תקלה חמורה במנוע ויש להחליפו.

**המנוע נעצר בטרם הגיע למיקום הפתיחה הצפוי (מיקום "0", או מיקום "I") ומנסה להתחיל בשנית פעמיים.**

הדבר תקין במידה ותכנות מיקומים "0" ו-"1" בוצעו במצב חצי אוטומטי: במקרה של עומס בתנועת הפתיחה, המנוע נכבה למשך שנייה 1 בקירוב ומנסה להשלים את התנועה. בדקו אם ישנם מכשולים המונעים את התנועה.

**המנוע נעצר בטרם הגיע למיקום הפתיחה או הסגירה הצפוי (מיקום "0", מיקום "I" או מיקום "1").**  
הדבר תקין: במקרה של עומס המנוע נכבה. בדקו אם ישנם מכשולים המונעים את המהלך.

**המנוע זז רק במצב "החזק לפעולה".**

במידה ולא תוכנתו "0" ו-"1" מהלך הפתיחה והסגירה של המנוע מתרחש בהחזק פעולה בלבד. תכנתו את מיקומי "0" ו-"1".

**מיקומי "0" ו-"1" תוכנתו אך למהלך הסגירה יש תנועת החזק לפעולה.**

האבחון העצמי של הפרמטרים בזכרון אתרו תקלה במיקום המנוע. הורו פקודת מעלה לסוכך והמתינו להגיעו למיקום "0".

## 8. מפרטים טכניים של מנועים גליליים NEOMAT-A

ראו נתונים טכניים על גבי התווית המוצמדת לכל מודל.	אספקת חשמל ותדר:
ראו נתונים טכניים על גבי התווית המוצמדת לכל מודל.	זרם וכוח חשמלי:
ראו נתונים טכניים על גבי התווית המוצמדת לכל מודל.	מומנט סיבוב ומהירות:
NEOMAT-SA $\varnothing$ 35mm, NEOMAT-LA $\varnothing$ 45mm, NEOMAT-MA $\varnothing$ 58mm	קוטר מנוע:
מעל $0.55^\circ$ (משתנה בהתאם לגרסת NEOMAT-A)	דיוק (רזולוציה) של המפסק האלקטרוני
סיווג 2 ( $\pm 5\%$ )	דיוק מיקומי עצירה
בהתאם ל-EN 14202	התנגדות מכאנית
4 דקות לכל היותר	משך פעולה מתמשך
IP 44	סיווג הגנה
$55^\circ\text{C}$ עד $-20^\circ\text{C}$	טמפרטורת פעולה
3 מ'	אורך כבל חיבור
בקירוב 24Vdc	מתח איתות (צעד אחר צעד, TTBUS ...)
5: בקירוב 5, 10, 15, 30 או 45 Km/h עם מדי רוח VOLO או VOLO-S	רמות חיישן רוח (מד רוח)
5: בקירוב 5, 10, 15, 30 או 45 Klux עם VOLO-S	רמות חיישן שמש
לכל היותר 30 מ' אם בקרבת כבלים אחרים, אחרת 100 מ'	אורך כבלי איתות (צעד אחר צעד, TTBUS ...)
433.92 MHz	תדר מקלט רדיו
קוד מתגלגל 52 ביט FLOR-INFO -I FLOR	קידוד מקלט רדיו סיווג הגנה
14, כולל לכל היותר 3 חיישני מזג אוויר VOLO-S-RADIO	מספר משדרים שניתן לתכנת לזכרון
הערכה של 150 מ' באזור פתוח ו-20 מ' בתוך מבנים*	טווח משדרי ERGO, PLANO -I NICEWAY

\* יכולת השידור של המשדרים מושפעת במידה רבה ממכשירים אחרים בעלי תשדורת מתמשכת הפועלים באותו תדר. אלו כוללים אזעקות, אוזניות וכדומה ... המפריעים לפעולת המקלט.

Nice S.p.a שומרת על זכותה לשנות את מוצריה בכל עת בהתאם לנדרש לראייתה.

## צהרת תאימות

בהתאם להוראה 1999/5/EC

הערה: תוכן הצהרה זו תואמת לתיקון העדכני הקיים - בטרם הדפסת כל המדריך הנוכחי - של המסמך הרשום במשרדים הראשיים של Nice S.p.a. המסמך המקורי של מדריך זה הותאם מחדש מסיבות הפצה.

מספר: 228/Neomat A גרסת תיקון: 2

החתום מטה, לאורו באורו, בתפקיד מנכ"ל, מצהיר תחת אחריותו הבלעדית, כי המוצר:

שם היצרן: Nice S.p.a.

כתובת: Pezza Alta, 13 Rustignè Oderzo (TV) ITALY

סוג: מנוע טובולרי לתריסים ולסוככים בשילוב יחידת בקרה ומקלט רדיו

מודל: Neomat SA, Neomat MA, Neomat LA

עזרים: מכשירי בקרת רדיו מסדרות REGO, PLANO, NICEWAY, VOLO-S

חיישני רוח VOLO, VOLO-SR

עונה על הדרישות החיוניות של ההוראות הבאות, כפי שתוקנו בהוראה 93/68/EEC של המועצה האירופית מתאריך 22 ביולי 1993:

• EEC/73/23: הנחיה EEC/73/23 של המועצה האירופית מתאריך 19 בפברואר 1973 בנוגע להערכת חקיקת מדינות חברות לגבי חומרים אלקטרוניים המיועדים לשימוש בגבולות מתח חשמלי מוגדר

בהתאם לתקנים המתאימים שלהלן:

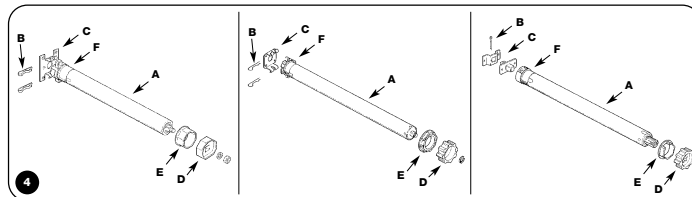
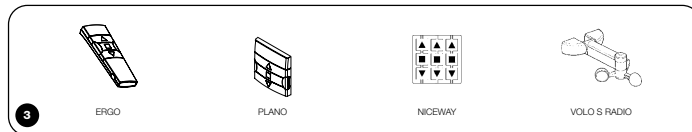
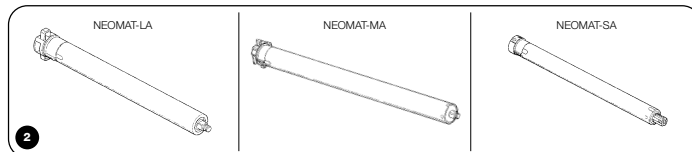
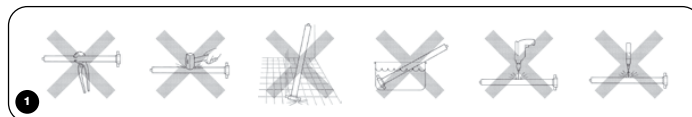
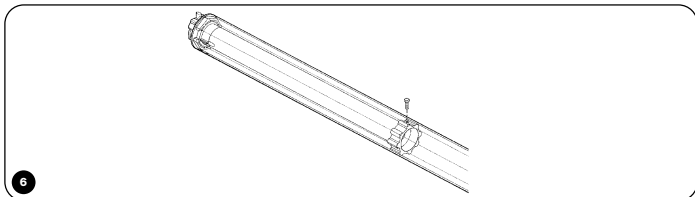
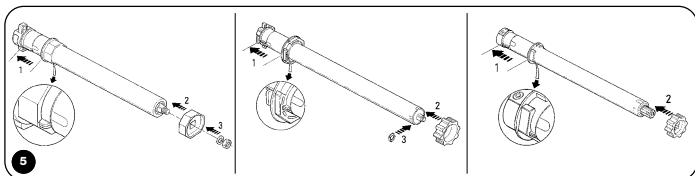
EN 60335-1:1994; EN 60335-2-97:2000, EN 50366:2003

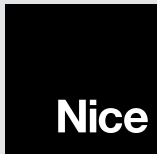
• EEC/89/336: הנחיה EEC/89/336 של המועצה האירופית מתאריך 3 במאי 1989 בנוגע להערכת חקיקת מדינות חברות לגבי תאימות אלקטרומוגנטית. בהתאם לתקנים המתאימים שלהלן:

EN 301 489-1:2004, EN 301 489-3:2002

אודרזו, 2 בינואר 2006 מנכ"ל

  
Lauro Buoro  
(Managing Director)





[www.klil.co.il](http://www.klil.co.il) ♦ (\*8555)



אולמות תצוגה: ONE דיזיין סנטר, רח' האצל 53, א.ת. מערבי, ראשל"צ | בילדינג - געש | כרמיאל (מפעל)  
קליל תעשיות בע"מ ת.ד. 659 א.ת. כרמיאל 20100 פקס: 04-9953126